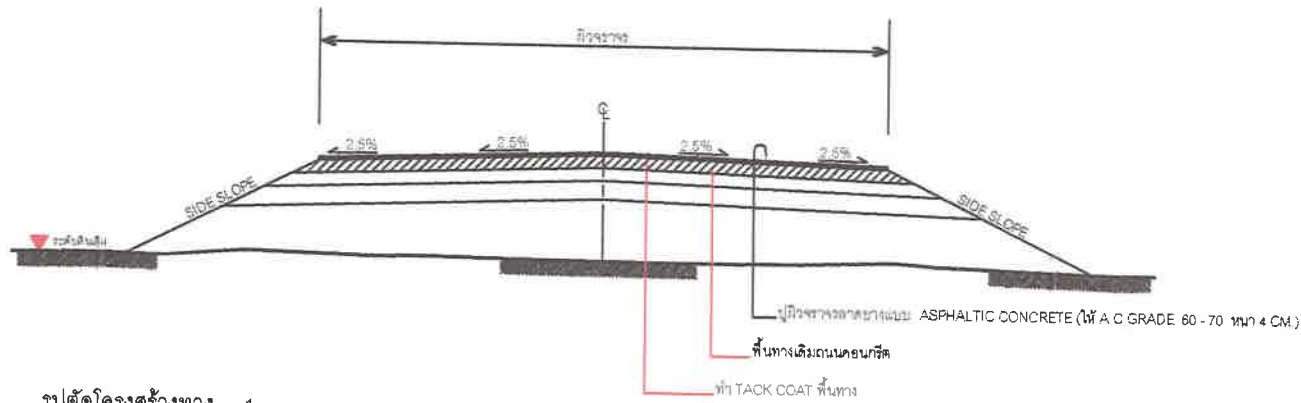
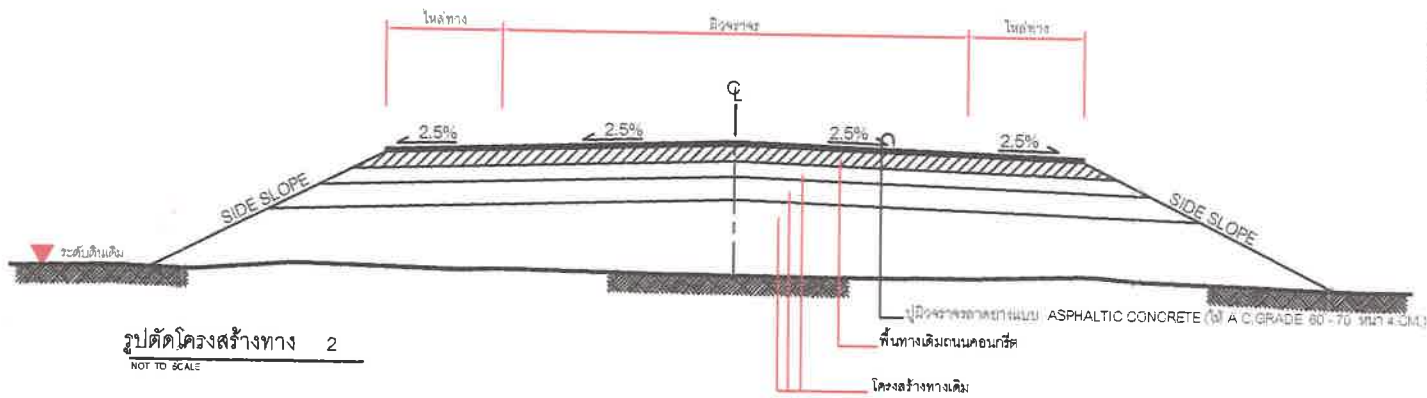


ซ่อมสร้างเสริมผิวถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
สาย บ้านเล็งถ่อน หมู่ที่ 4,9 บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ 5 ต.หนองหญ้าไซ อ.วังสามหมอ จ.อุดรธานี



รูปตัดโครงสร้างทาง 1
NOT TO SCALE



รูปตัดโครงสร้างทาง 2
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

1. ทำ Deep Patching ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
 2. ดำเนินการผิวทางและไหล่ทางเดิม ไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING
 3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
 4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
 5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
 6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
 7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านรายละเอียด และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้รับจ้าง
- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านรายละเอียด และด้านโครงสร้าง
8. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ในแบบ อาจจะมีการตัดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางซ่อมเข้าสถานที่ราชการ อุตสาหกรรมและบริเวณทางเกษตรกรรม ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และดูแลรับผิดชอบร่วมกับผู้รับจ้างหลัก หรือมีทั้งความรับผิดชอบไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
 9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้รับจ้าง (ส่วนรายการค่าวัสดุ)
 10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และข้อ 9 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
 11. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
 12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
 13. งานซ่อมแซมและทำที่ใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

ขยายรูปตัดตามขวงงานซ่อมสร้างผิวทาง AC. (โดยวิธี OVERLAY)

NOT TO SCALE

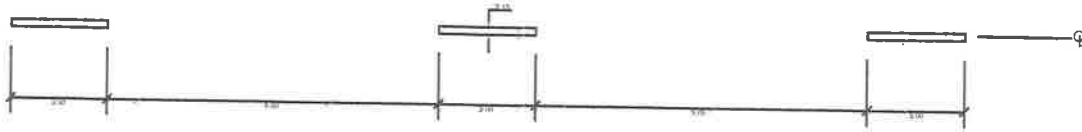
หมายเหตุ

-คัดลอกจากแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม แบบเลขที่ ทถ-7-201

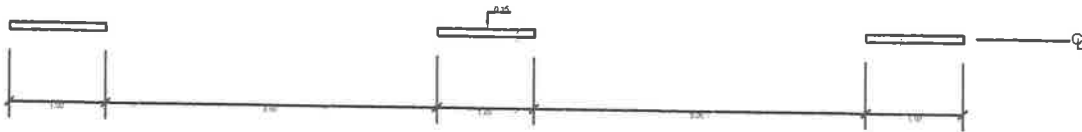
ขนาดและระยะระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก.) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ
กรณี : นอกเขตชุมชน



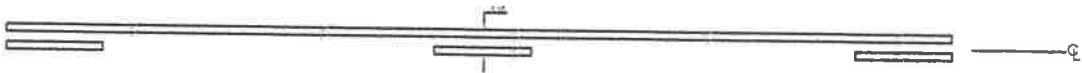
กรณี : ในเขตชุมชน



2. เส้นทึบ



3. เส้นคู่



ก.) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

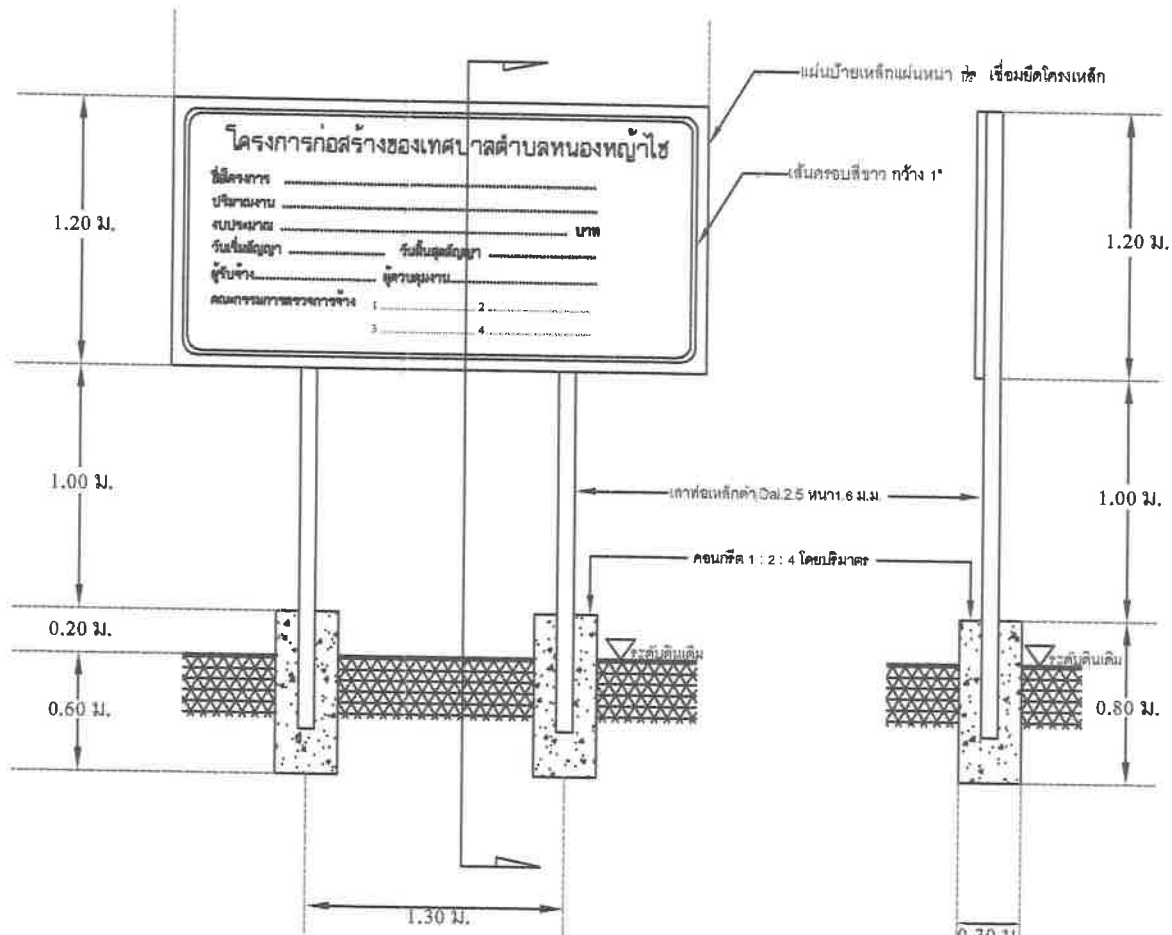


หมายเหตุ

-คัดลอกจากแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม แบบเลขที่ ทด-3-110(1)

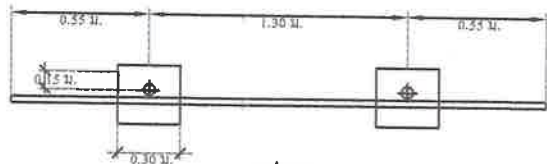
รายการประกอบแบบ

1. มิติที่กำหนดเป็นขนาดตามรายการที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 15 ซม. ที่เส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่มีขอบเขตจราจรซึ่งมีพื้นที่ได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และกำหนดของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 เมตร. ช่องช่อง 9.00 เมตร.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1.00 เมตร. ช่องช่อง 3.00 เมตร.
 - 2.2 เส้นทึบเดี่ยวเป็นเส้นสีเหลืองใช้เป็นส่วนแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่มีพื้นที่ทางในสายทาง 2 ช่องจราจร
 - 2.3 เส้นคู่คู่กับเส้นทึบ เป็นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่าความกว้างของเส้นประใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่หาระยะที่มาจากทิศทางหนึ่งแรง แลขอบเขตที่มาจากด้านตรงข้ามแรงใด ด้านที่ห้ามแรงใช้เส้นทึบส่วนด้านที่ห้ามใช้แรงใช้เส้นประ
 - 2.4 การที่เส้นห้ามแรง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในจุดศูนย์กลางของมุมความโค้งตามก่อสร้าง
 - 2.5 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร หรือมากกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ควรใช้เส้นแบ่งทิศทางจราจรในทิศทางบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย , บริเวณห้ามแรง , ระยะ 30.00 เมตร ก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300.00 เมตร. ระยะ 30.00 เมตร.ก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีจุดตัดของรถวิ่ง
3. เส้นขอบทางใช้เส้นสีทึบสีขาว กว้าง 0.15 เมตร. ทั้งสองข้าง ตลอดแนว
4. สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เคทซีต , แอสฟัลต์คอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ใช้สีที่เทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542

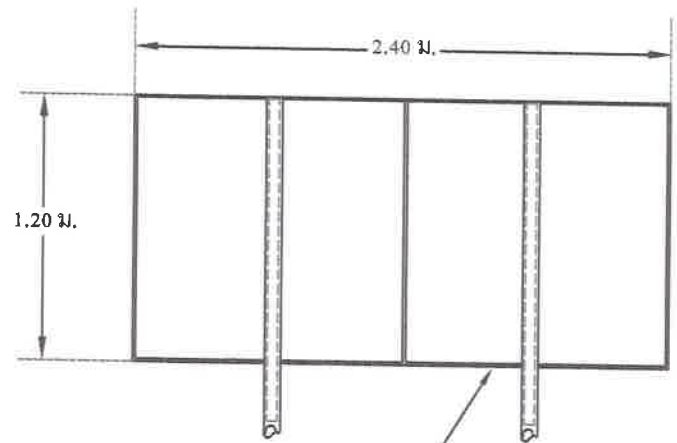


รูปด้าน

รูปตัด

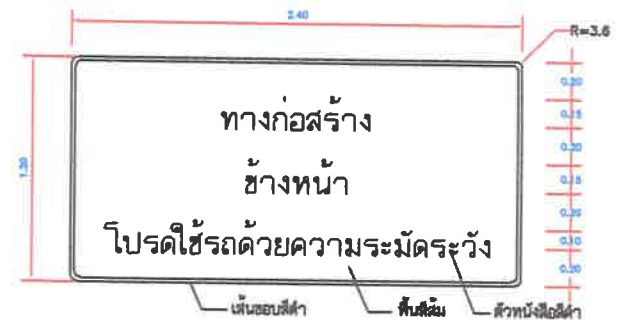


แปลน



โครงป้ายเหล็ก 1 1 หน้า 1.2 มม. เชื่อมยึดติดเสาเหล็ก

ขยายโครงป้าย



ป้ายเตือนทางก่อสร้าง

รายการประกอบแบบ

1. เสาต้นป้ายโครงป้าย ทาสีเขียว ทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน
2. ตัวหนังสือบนขอบ สีขาว ขนาดตัวหนังสือ กำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบ
3. มีดีด่างในแบบมีท่อนวับเป็นมาตรฐานจากกระป๋องอย่างอื่น
4. ก่อนทาสีจริง ให้ทำสีรองพื้นกันสนิมก่อน 2 รอบ

หมายเหตุ

- ตำแหน่งก่อสร้างให้ดูควบคุมงานกำหนดในสนาม ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน